

## 『공항소음대책지역 주민지원센터』 1차 자문회의

회의 일시	2017. 04. 04 (14:00~16:00)
회의 장소	서울특별시 공항소음대책지역 주민지원센터 회의실
회의 목적	서남권 항공기 소음 피해지역 주민을 위한 주민지원 사업의 향후 사업 방향 및 소음측정사업 의견 수렴
참석 인원	<p>1. 자문위원  김연호 / 최창규 / 박정연 / 윤영민 / 강정렬 / 이춘홍  이인원 / 정완채 / 김상근 / 피미경 / 정정식 / 허영호  윤양원 / 박인석  <span style="float: right;">총 14명</span></p> <p>2. 주민지원센터  소 장 박용문  센터장 이영석  사무국장 임종협  연구원 조윤희  <span style="float: right;">총 4명</span></p>
회의 사진	 

자문위원	자문의견	답변
이인원	<p>항공기 소음 평가시 WECPNL보다는 dB로 평가를 해야함.</p>	<p>항공기 소음 측정 사업시 WECPNL과 L<sub>dn</sub>을 비교평가할 예정임.</p>
	<p>강서구는 소음피해지역이 아님. 소음피해 지역은 양천구, 구로구, 부천시 고강동, 계양구, 김포임. 강서구가 자문위원으로 있는 이유는 무엇인지요?</p>	<p>서울시와 논의 결과 사업 대책지역은 4개구이지만 소음피해를 겪고 있는 75WECPNL 미만인 지역민의 의견도 듣고자하였음. 각 구청별로 추천을 요청하여 추진되었음. 저희는 서울시 위탁기관으로 강서구, 양천구, 구로구, 금천구가 항공기 소음 피해지역에 해당이 됨. 소음대책에 관해 정보 및 의견을 공유해서 폭넓은 방향으로 갔으면 함.</p>
	<p>강서구는 고대제한이 거의 풀렸음. 소음대책사업보다는 고도제한을 푸는 것이 우선 되어야함.</p>	-
박인석	<p>국제민간항공기구(ICAO)에서 최종적으로 고도제한 완화에 관한 규정을 풀려고 하고 있음. 2015년에 개정해서 2016년에 시행령이 나왔음. 국토부는 지금까지 시행을 안 하고 국제민간항공기구(ICAO) 핑계만들 대고 있음.</p>	-

자문위원	자문의견	답변
피미경	<p>강서구는 국회의원 등의 노력으로 고도제한이 해제되었다고 생각함. 양천구는 관심이 없는 것으로 보임. 국회의원들의 노력이 필요함. 삶의 질을 높이고 재산권 높이는게 중요함. 강서구는 일부 이루어지고 있으나 양천구는 시작도 안하고 있음.</p> <p>소음측정시 향로가 바뀌는 거 같음. 소음측정기 공항공사로 정보가 유출된다고 들었음.</p>	(이인원) 현재 고도제한에 대한 노력을 하고 있음.
윤영민	<p>측정으로 민원을 해결하는 방법은 공항공사가 소음등고선 작성시 1~2dB을 높여 등고선을 그려야 함. 측정해봤자 등고선보다 높게 나오지 않음. 자동측정망이 18개소가 있으나 향로와 떨어져 있어 실효성이 없음.</p>	-
윤양원	<p>소음측정시 주민들이 측정결과에 대해 불신하고 있음. 소음측정시 향로 변경 등에 대한 불신이 큰데 기장의 이야기를 들으면 사전 정보 유출로 향로를 변경하는 것은 불가능하다고 함. 이 부분은 주민과의 소통과 설명으로 불신을 해결할 수 있을 것으로 봄. 소음측정계획이 김포공항과 공유가 되지 않았으면 함.</p> <p>소음측정기준이 WECPNL → L<sub>dn</sub>으로 갈 수 있도록 노력을 요청드립니다.</p> <p>소음지도 고시를 위한 용역 완료 전 설명회를 하였지만 결과를 아직까지도 보여주지 않고 있음. 소음지도 고시가 너무 늦어지고 있음. 소음대상지역에 대한 고시시 소음대책 대상지역민뿐만 아니라 인근지역민이 지도를 볼 수 있도록 해서 이의제기가 가능하도록 해야함.</p>	<p>소음측정계획 및 장소에 대해 김포공항과 정보 공유 하지 않을 것임.</p> <p>주민지원센터가 책임있는 주민지원센터가 되어 주민들의 편익을 위해 노력할 것임.</p> <p>주민지원센터가 힘을 얻기 위해서는 자문위원님 등의 협조가 필요함.</p> <p>소음대책지역 외의 지역도 소음대책사업의 혜택이 갈 수 있도록 하고자 함.</p> <p>체계적으로 자문위원님과 공조를 통해 해결해 나가야 함.</p>